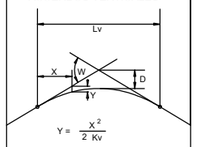
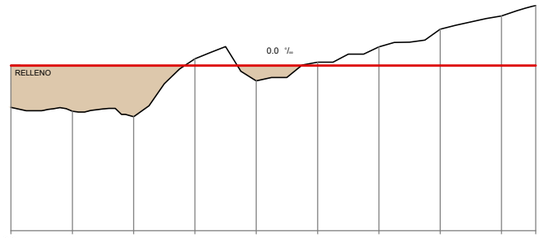
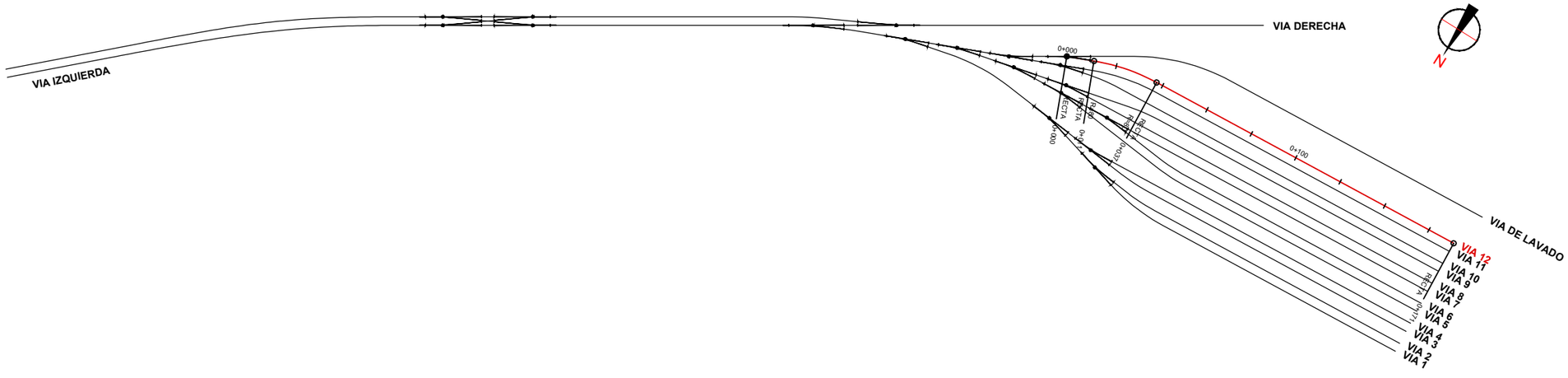
ACUERDOS VERTICALES





PLANO DE COMPARACION		22									
P.K.		0+000					0+100				
DISTANCIAS	AL ORIGEN	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	171.138
	PARCIALES	0.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	11.138
ORDENADAS	RASANTE	32.777	32.777	32.777	32.777	32.777	32.777	32.777	32.777	32.777	32.777
	TERRENO	30.04	29.80	29.43	33.21	31.78	33.00	34.00	35.14	36.00	36.69
COTAS ROJAS	DESMONTE				0.43		0.22	1.22	2.36	3.22	3.91
	TERRAPLEN	2.73	2.98	3.34		1.00					
ACUERDOS VERTICALES											
DIAGRAMA DE CURVATURAS		RECTA	R=80	RECTA				RECTA			
		0+000.000	0+010.927	0+037.279							0+171.138



REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISION	Oct. 25			

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR: euskal trenbide sarea

INGENIARI EGILEA / INGENIERO AUTOR: Fdo. Julián Ferráz, Ingeniero de Caminos Canales y Puertos, Colegiado Nº 8596

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA / REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA / REFERENCIA: EIK-3.1-01-0

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN SAILA
DEPARTAMENTO DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA / ESCALA ORIGINAL
1/1000 en Din-A3
1/ 500 en Din-A1

0 10 20 30 40m
ESKALA GRAFIKOA / ESCALA GRAFICA

PROIEKTUAREN IZENBURUA / TITULO DEL PROYECTO
PROYECTO BÁSICO COCHERAS DE METRO BILBAO EN KABIEZES

PLANOAREN IZENBURUA / TITULO DEL PLANO
TRAZADO
PLANTA Y PERFIL LONGITUDINAL
VIA 12

PLANO ZK. / N. PLANO: 3.1

ORRIA / HOJA: 14 Sigue 15